

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง 1. ชื่อโครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่ากลาง หมู่ที่ 10 ต.เหล่าน้อย

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าน้อย

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 139,000

บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 45 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือ
พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 225 ตารางเมตร ลงลูกรังไหล่ทางอุดแน่นข้างละ 0.50 เมตร ดำเนินการที่ถนน
ลูกรังจากที่นางลำไย สิงห์เสนา(จุดเริ่มต้นข้างศาลาประชาคม)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 ธันวาคม 2565 เป็นเงิน 139,000 บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง

5.1 แบบ ปจ. 4 แบบ . 5

5.2 แบบก่อสร้าง

5.3

5.4

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. นายวิษณุกรณ์ ชันธิชัย

2. นายพิสิฎฐ์ สุทธิประภา

3. นายบัญญัติ แหล่งสนาม

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

โครงการ/ งาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่ากลาง หมู่ที่ 10

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 ม.ยาว 45.00 ม.หนา 0.15 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 225 ตร.ม.

0

สถานที่ก่อสร้าง ถนนลูกรังจากที่นางลำไย สิงห์เสนา (จุดเริ่มต้นข้าง ศาลาประชาคม) บ้านท่ากลาง ม.10 ต.เหล่าน้อย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

ก่อสร้าง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ธน-203/56,ธน-204/56

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าน้อย

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 3 แผ่น และ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างงานทาง 1 แผ่น

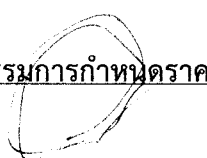
ประมาณราคาวันที่ 9 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2565


หน่วย : บาท

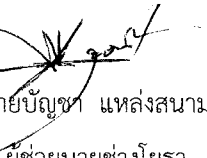
ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานถนน คสล.	101,411.54	1.3624	138,163.08	
2	ค่าธรรมเนียมทดสอบวัสดุ	1,020.00	-	1,020.00	
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F					
	เงินไหลลงหน้าจ่าย.....0.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....0.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				
รวมค่าก่อสร้าง				139,183.08	
คิดเพียง				139,000.00	

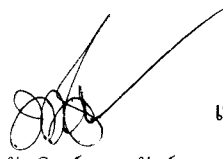
หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน

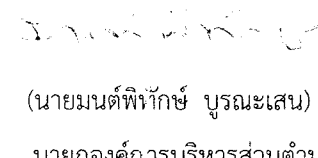
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายวิษณุกรณ์ ชันธิชัย)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพิสิษฐ์ สุทธิประภา)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
รักษาราชการแทนนายช่างโยธา

ลงชื่อ  กรรมการ/เลขานุการ
(นายบัญชา แหล่งสนาม)
ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ  เห็นชอบ
(นางสาวพันทิพย์ บุญจันทร์)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าน้อย

ลงชื่อ  อนุมัติ
(นายมนต์พิทักษ์ บุรณะเสน)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าน้อย

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/ งาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่ากลาง หมู่ที่ 10

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 ม.ยาว 45.00 ม.หนา 0.15 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 225 ตร.ม.

0

สถานที่ก่อสร้าง ถนนอุรุวงจากหินางลำไย สิงห์เสนา (จุดเริ่มต้นข้าง ศาลาประชาคม) บ้านท่ากลาง ม.10 ต.เหล่าน้อย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

ก่อสร้าง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ถนน-203/56,ถนน-204/56

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % เขตฝนตก ปกติ

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ประมาณราคาวันที่ 9 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2565

ราคาน้ำมัน ไซล่าที่ อ.เมืองร้อยเอ็ด 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	งานวางป่าและชุดต่อขนาดเบา	ตร.ม.	225.00	1.78	400.50	1.3624	2.42	545.64
2	งานไหลทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	324.31	-	1.3624	441.83	-
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	19.13	501.96	9,599.94	1.3624	683.86	13,078.95
4	งานผิวทาง คสล.หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	225.00	385.56	86,750.88	1.3624	525.28	118,189.39
5	งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง	ม.	5.00	217.18	1,085.88	1.3624	295.88	1,479.40
6	งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง	ม.	17.50	145.96	2,554.34	1.3624	198.85	3,480.03
7	งานรอยต่อตามยาว	ม.	-	61.36	-	1.3624	83.59	-
8	งานวางท่อระบายน้ำ	ม.	-	-	-	1.3624	-	-
9	ค่าธรรมเนียมทดสอบวัสดุ	งาน	1.00	1,020.00	1,020.00			1,020.00

TOTAL 137,793.41

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

101,411.54

2 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3624

3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง(Factor FN) = 1 x 2

138,163.08

4 รวมค่าก่อสร้าง

138,163.08

5 ค่าธรรมเนียมทดสอบวัสดุ

1,020.00

รวมงบประมาณค่าก่อสร้าง

139,183.08

คิดเป็นงบประมาณค่าก่อสร้างทั้งสิ้น

139,000.00

ตัวอักษร หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน

ราคาค่าก่อสร้างถนน 225 ตร.ม. เฉลี่ยราคา ตารางเมตรละ 618.59 บาท

ค่าธรรมเนียมทดสอบวัสดุ บาท บาท

1.งานคอนกรีตและคอนกรีตอัดแรง 9 ตัวอย่าง ๆ ละ 50.00 450.00

2.งานทดสอบกำลังแรงดึงของเหล็ก RB 19 3 ตัวอย่าง ๆ ละ 70.00 210.00

3.งานทดสอบกำลังแรงดึงของเหล็ก DB 12 3 ตัวอย่าง ๆ ละ 70.00 210.00

4.งานทดสอบกำลังแรงดึงของลวด(Wire mesh) 3 ตัวอย่าง ๆ ละ 50.00 150.00

รวม 1,020.00 บาท

ลงชื่อ  ประมาณราคา

ลงชื่อ  ตรวจสอบ

ลงชื่อ  ตรวจสอบ

(นายบัญชา แหล่งสนาม)

(นายพิสิษฐ์ สุทธิประภา)

(นายวิษณุกรณ์ ชินวิชัย)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตำแหน่ง หัวหน้างานธุรการปฏิบัติงาน

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

รักษาราชการแทนนายช่างโยธา

รักษาราชการผู้อำนวยการกองช่าง

ประจำปีงบประมาณ 2566

.ครงการ/ งาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่ากลาง หมู่ที่ 10

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 ม.ยาว 45.00 ม.หนา 0.15 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 225 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง ถนนลูกรังจากทางลำไย สิงห์เสนา (จุดเริ่มต้นข้าง ศาลาประชาคม) บ้านท่ากลาง ม.10 ต.เหล่าน้อย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

ก่อสร้าง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ถนน-203/56,ถนน-204/56

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % เขตฝนตก ปกติ

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ประมาณราคาวันที่ 9 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2565 ราคาน้ำมัน โซลาที่ อ.เมืองร้อยเอ็ด 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่ง บาท	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	280.37	15.00	52.60	332.97	ราคาพาณิชย์ จ.รอ.
2	ค่าดินลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	-	-	80.00	ราคาท้องถิ่น
3	ทรายหยาบ(ราคาท่าทราย)	ลบ.ม.	280.37	15.00	52.60	332.97	ราคาพาณิชย์ จ.รอ.
4	หินย่อย เบอร์ 1	ลบ.ม.	560.75	-	-	560.75	ราคาพาณิชย์ จ.รอ.
5	เหล็กตะแกรงไวร์เมช 4 มม.,6 มม. @ 0.30x0.30 ม.#	ตร.ม.	43.00	-	-	43.00	ราคาท้องถิ่น
6	เหล็ก DB 12	กก.	26.67	-	-	26.67	ราคาพาณิชย์ จ.รอ.
7	เหล็ก RB 19	กก.	24.29	-	-	24.29	ราคาพาณิชย์ จ.รอ.
8	คอนกรีตผสมเสร็จ 280 กก./ตร.ชม.(ลูกบาศก์)	ลบ.ม.	2,046.73	-	-	2,046.73	ราคาพาณิชย์ จ.รอ.
9	ปูนซิเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1	ถุง	112.14	-	-	120.09	ราคาพาณิชย์ จ.รอ.
10	ท่อระบายน้ำ ขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ท่อน	233.64	-	-	233.64	ราคาพาณิชย์ จ.รอ.
11	แผ่นพลาสติกใส หนา 0.07 มม.	ม.	10.00	-	-	10.00	ราคาท้องถิ่น

1.งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (มีการถางวางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.78 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.78 บาท/ตร.ม.

2.งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม ค่าวัสดุสอบราคาจากผู้ประกอบการ

ค่าวัสดุถึงหน้างาน = 80.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด-ขน 33.29 บ.) = 33.29 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 32.09 บาท/ลบ.ม.

รวม = 145.38 บาท/ลบ.ม.

...ส่วนการยุบตัว =x 1.75 (1)= 254.42 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ 69.89 บ.) (2)= 69.89 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = (1) + (2) = 324.31 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 324.31 บาท/ลบ.ม.

3.งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 332.97 บาท/ลบ.ม.

รวม = 332.97 บาท/ลบ.ม.

...ส่วนการยุบตัว =x 1.40 (1)= 466.16 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)(งานดินคันทาง : บดทับ 47.74 บ.)x 0.75 (2)= 35.80 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = (1) + (2) = 501.96 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 501.95 บาท/ลบ.ม.

ขนาดพื้นที่ผิวทาง	ขนาด กว้าง	5.00 ม.	ระยะทาง ยาว	45.00 ม.	มีพื้นที่	=	225.00	ตร.ม.
ปริมาณผิวทาง	หนา	0.15 ม.	มีปริมาตรคอนกรีต			=	33.75	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	33.75 ลบ.ม. @		2,046.73 บ.			=	69,077.14	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	225.00 ตร.ม. X		43.00 บ./ ตร.ม.			=	9,675.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	225.00 ตร.ม. X		5.00 บ./ ตร.ม.			=	1,125.00	บาท
แผ่นพลาสติก	225.00 ตร.ม. X		10.00 บ./ ตร.ม.			=	2,250.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง 20.60 บ.)=				45.00	x 20.60=		1,854.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต:ค่าปูผิวคอนกรีต 12.31 บ.)=				12.31	x		225.00	ตร.ม.
						=	2,769.75	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 8.73_ บ.)=				8.73	x		-	ตร.ม.
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	225.00 ตร.ม. X		0.00 บ./ ตร.ม.			=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	86,750.89	บาท
ค่างานต้นทุน =	86,750.89	/	225.00			=	385.56	บาท/ตร.ม.

5.งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

ขนาดเหล็กที่ใช้	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ RB Ø	19 มม.	น้ำหนัก	2.23 กก./ม.
ยาวท่อนละ	0.50 ม.	@	0.30 ม.	ตัดทุกความยาว
ความยาว	45.00 ม./200 ม. =		1.00 จุด	ความกว้างผิวทาง
จำนวนเหล็ก	16.67 ท่อน			รวมความยาวเหล็กที่ใช้
				=
คิดจากความยาว	8.33 ม.			
ค่าเหล็ก	18.58 กก.	@	24.29 (บาท / ตัน) / 1,000)	=
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	16.67 ชุด	@	10.00 บ.	=
JOINT FILLER	0.63 ตร.ม.	@	400.00 บ.	=
JOINT SEALER	3.13 ลิตร	@	45.00 บ.	=
ค่าหยอดยาง	5.00 ม.	@	(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	15.44 บ.)
				=
แผ่นพลาสติก	- ม.	@	10.00 บ.	=
ค่าใช้จ่ายรวม				=
				1,085.88
ค่างานต้นทุน =	1,085.88	/	5.00	=
				217.18

6.งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

ขนาดเหล็กที่ใช้	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ RB Ø	19 มม.	น้ำหนัก	2.23 กก./ม.
ยาวท่อนละ	0.50 ม.	@	0.30 ม.	ตัดทุกความยาว
ความยาว	45.00 ม./10 ม. =		3.50 จุด	ความกว้างผิวทาง
จำนวนเหล็ก	58.33 ท่อน			รวมความยาวเหล็กที่ใช้
				=
คิดจากความยาว	29.17 ม.			
ค่าเหล็ก	65.04 กก.	@	24.29 (บาท / ตัน) / 1,000)	=
ค่าตัด JOINT,หยอดยาง	22.50 ม.	@	(งานผิวทางคอนกรีต:ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	15.44 บาท
				=
ทาสี + จาระบี	58.33 ชุด	@	4.00 บ.	=
JOINT SEALER	8.75 ลิตร	@	45.00 บ.	=
แผ่นพลาสติก	- ม.	@	10.00 บ.	=
ค่าใช้จ่ายรวม =				=
				2,554.35
ค่างานต้นทุน =	2,554.35	/	17.50	=
				145.96

ขนาดเหล็กที่ใช้	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย DB Ø	12 มม.	น้ำหนัก	0.88 กก./ม.	
ยาวท่อนละ	0.50 ม.	@	0.50 ม.	ตัดตามความยาว	45.00 ม.
จำนวนเหล็ก	90.00 ท่อน		รวมความยาวเหล็กที่ใช้	= 45.00 ม.	
คิดจากความยาว	45.00 ม.				
ค่าเหล็ก	39.51 กก.	@	26.67 (บาท / ตัน) / 1,000)	= 1,053.73 บาท	
ค่าตัดJOINT,หยอดยาง	45.00 ม.	@	(งานผิวทางคอนกรีต:ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	15.44 บ.)	
				= 694.80 บาท	
JOINT SEALER	22.50 ลิตร	@	45.00 บ.	= 1,012.50 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม =				= <u>2,761.03</u> บาท	
ค่างานต้นทุน =	2,761.03	/	45.00	= <u>61.36</u> บาท/ ม.	

8. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด Ø

0.40 ม.

จำนวนจุด	- จุด	จุดละ	7.00	ท่อน	=	-	ท่อน
ขุดดิน	- ลบ.ม.	@	99.00	บ.	=	-	บาท/ ม.
ค่าท่อ					=	233.64	บาท/ ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนห่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.00 บาท

ค่าขนส่ง	17 กม.	= (42.41 x 13) + 300	=	851.33	บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย		= 851.33 / 32	=	26.60	บาท / ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	140.00 บาท/ม. X	-	ม.	= - บาท / ม.
ค่าใช้จ่ายรวม =			=	-	บาท/ ม.
ค่างานต้นทุน =			=	-	บาท/ ม.

รายละเอียดราคาอ้างอิงราคากลางได้จาก

- 1)ราคาอ้างอิงราคากลาง พาณิชยจังหวัดร้อยเอ็ด เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565
- 2)บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบขาคอมบิวซีกลาง ฉบับปรับปรุง เดือน พฤศจิกายน 2559
- 3)ราคาสินค้ายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- 4)หลักเกณฑ์การใช้ตาราง Factor F ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2565

ลงชื่อ 

ประมาณราคา

(นายบุญชา แห่งสนาม)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ

(นายพิสิษฐ สหธิประภา)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
รักษาราชการแทนนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

ลงชื่อ

(นายวิษณุกรณ์ ชันธวิชัย)

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด
รักษาการผู้อำนวยการกองช่าง

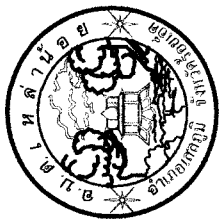
ตรวจสอบ



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่ากลาง หมู่ที่ 10 ตำบลเหล่าน้อย

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 45.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 225 ตร.ม. ลงดูครั้งใหญ่ทางสองข้าง ๆ ละ 0.50 ม. พร้อมเกรดปรับ

ประจำปีงบประมาณ 256๑



โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
บ้านท่ากลาง หมู่ที่ 10
ต.เหล่าน้อย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด
ออกแบบ:เขียนแบบ

(นายบัญชา แผลงสนาม)
ผู้อำนวยการโยธา

สำรวจ:ตรวจสอบ

(นายพิสิษฐ์ สุทธิประภา)
จ.ง.จ.กรรมการที่ดิน
กรมการที่ดินกรมที่ดิน

ตรวจ:ตรวจ

(นายวิมลฤกษ์ จันทร์วิชัย)
ผู้อำนวยการศูนย์
วิศวกรรมโยธา กรมโยธาธิการ
และผังเมือง

เห็นชอบ

(นายพิสิษฐ์ บุญจันทร์)
ปลัดกองโยธา กรมโยธาธิการ
และผังเมือง

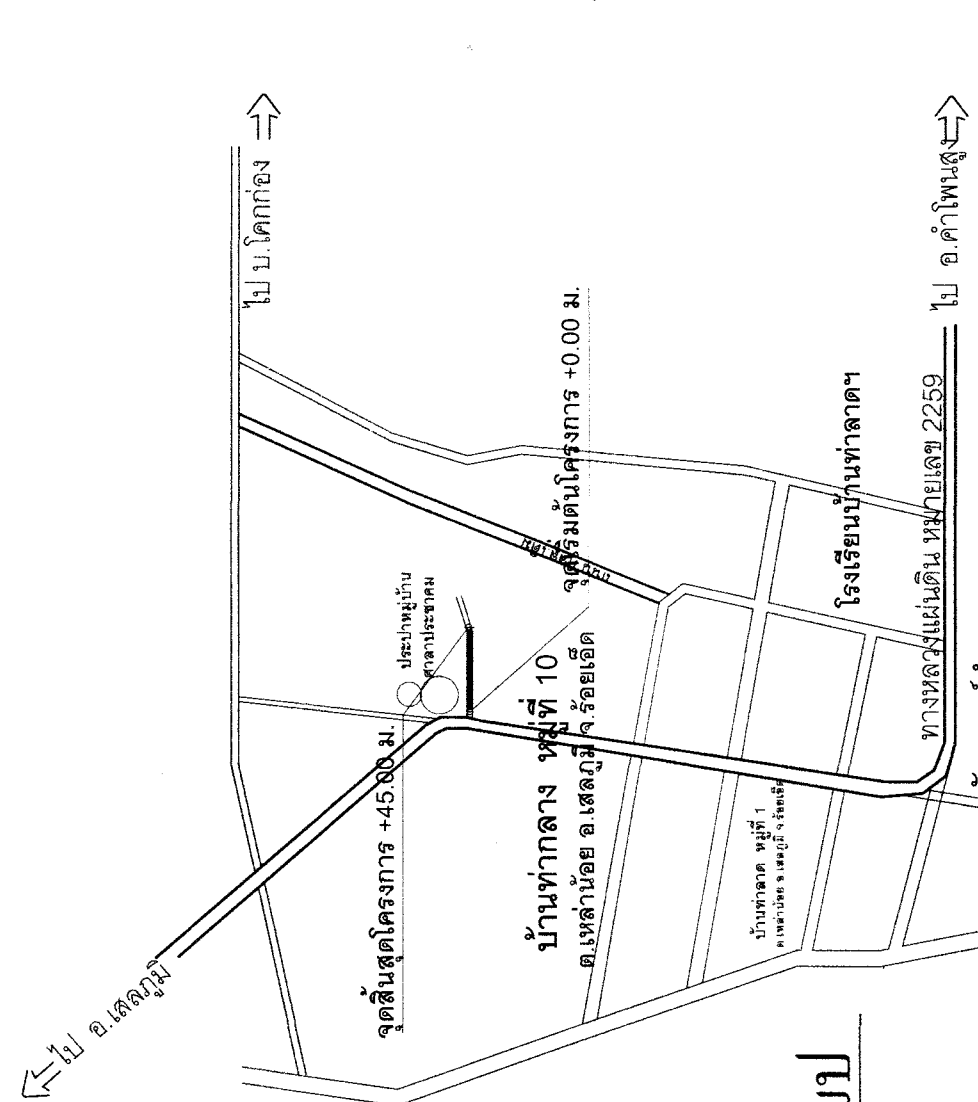
อนุมัติ

(นายมนตรีพิทักษ์ บุระตะเสน)
นายช่างโยธา กรมโยธาธิการ
และผังเมือง

แบบ:แบบ

เลขที่:แบบ

วันที่: 1 2



แผนที่สังเขป

NO SCALE

รายละเอียดประกอบแบบ

โครงการ / งาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่ากลาง หมู่ที่ 10 ต.เหล่าน้อย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด
ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 45.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 225 ตร.ม. ลงลูกรังใต้ทาง
สองข้างๆ ละ 0.50 ม. พร้อมเกรตปรับแต่ง

สถานที่ก่อสร้าง จากที่นางนงลำไย สิงห์เสนา (จุดเริ่มต้นข้าง ศาลาประชาคมหมู่บ้าน) ถึง บ้านที่นางคำดี เพี้ยวงค์ บ.ท่ากลาง ม.10
ต.เหล่าน้อย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

หมายเหตุ ให้ใช้แบบมาตรฐานของ กรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ธน-204/56 เป็นหลักเท่านั้น
และให้นำแบบเลขที่ ธน-203/56 มาใช้เฉพาะรายละเอียดไม่มาตรฐานที่ผิด

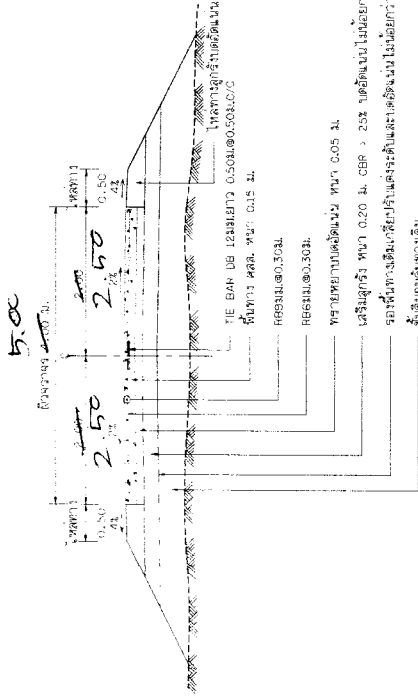
รายละเอียดประกอบแบบ

- มีติดาว ที่แสดงไม่เต็มรูป นอกจากจะระบุไว้เป็นระยะแล้ว
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่จะเป็นแบบให้ เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทพ.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT ให้ทำกว้างประมาณ 250 มม. ยกเว้นกรณีพิเศษหรือสั่ง 250 มม. ให้เฉลี่ยระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 200-250 มม.
- วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดขมอย CONCRETE JOINT SEALER HOT - FOAMED ELASTIC TYPE ตาม มอก.479
- วัสดุเคลือบผิวของคอนกรีตชนิด NON - EXTRUING JOINT FILLER ให้ทำละเอียดและยืดหยุ่นสูงตาม มอก.1041
- ส่วนรูปคอนกรีต (SLUMP) ให้มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตควรมีค่าอย่างน้อย 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ด.ช.ม.
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 หรือ มอก.24 ตามตารางที่ 1 แต่ทIE BAR MESH ได้ โดยให้ผูกไว้ตั้งแต่ไปถึงปลายคอนกรีต
- การผูกมัดให้ดูด้วยเครื่องมือมาตรฐานของช่าง การผูกมัดให้ WIRE MESH ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางหรือไปราคาตาราง ที่มีพื้นที่หน้าตัดเหล็กต่อตาราง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่จะใช้ในใต้อ่าง
- การก่อสร้างหน้าตัดคอนกรีตให้ยกยบ ให้ทำโดยเร็วไปเป็นปรมาณจากขอบด้านบนครึ่งไปเรื่อยเพื่อตัดด้านหลังโดยรอที่จะถอดแบบได้

ไม่เกิน 2 มม.

- เมื่อเวลาตัดที่ใช้ต้องไปรวมลงในไม้ได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. เป็นต้น
- เลือกใช้รูปแบบที่มีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในตอนเช้าของวันทำงาน

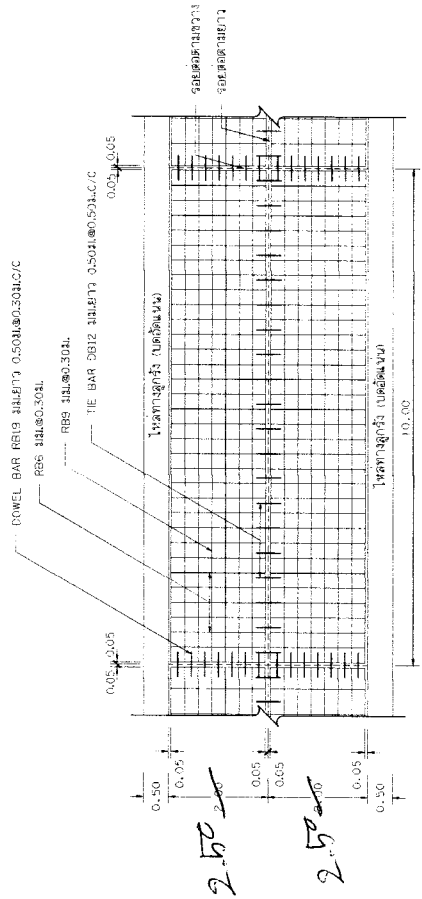
- กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในตอนเช้าของวันทำงาน
- กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในตอนเช้าของวันทำงาน
- กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในตอนเช้าของวันทำงาน



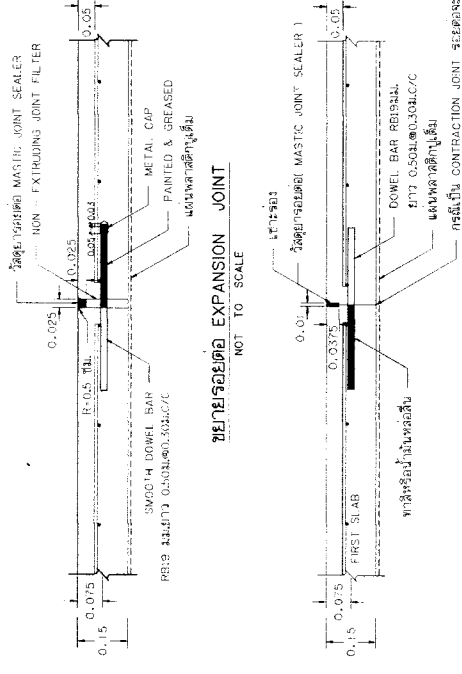
รูปตัดตามยอน
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRE MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs x 1200 ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)	WIRE MESH (fs x 2,750 ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)
STEEL AREA (ตร.ม./ม.)	STEEL AREA (ตร.ม./ม.)
DIA / SPACING	DIA / SPACING
Ø 6 ส.ม. ๓.๐ ม.	Ø 4 ส.ม. ๓.๐ ม.
Ø 9 ส.ม. ๓.๐ ม.	Ø 6 ส.ม. ๓.๐ ม.
	Ø 9 ส.ม. ๓.๐ ม.

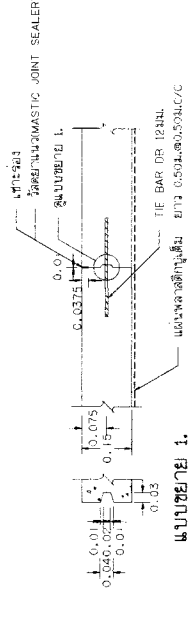


แบบแสดงการเสริมเหล็กตามยอน
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE

ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



แบบขยาย 1
NOT TO SCALE

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

ถนน คลส. ำหรับยานบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน
(แบบปรับปรุงครั้งที่ ๑)

ชื่อแบบ	พันธุ
ผู้ออกแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
จำนวนหน้า	๑๗ หน้า
วันที่รับทราบแบบ	
ดำเนินการก่อสร้าง	
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
วันที่ ๑	แบบเลขที่ ๗๓-๒๐๔/๕๕