

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่าลาด หมู่ที่ 1 ต.เหล่าน้อย

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าน้อย

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 114,000 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเริ่มจากทางหลวงแผ่นดิน ซอยบ้านนายทองจันทร์ สุขสุสดี ถึงบ้านนางกุหลาบ

ไชยตา ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 55 เมตร หนา 0.10 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า

275 ตารางเมตร แบบไม่มีรอยต่อตามยาว ลงลูกรังใหญ่ทางอุดแน่นข้างละ 0.50 เมตร พร้อมเกรดปรับแต่ง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 มกราคม 2566 เป็นเงิน 114,000 บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง

51 แบบ ปร. 4 แบบ . 5

5.3 แบบก่อสร้าง

5.4

5.5

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. นายเจษฎา นาเมืองรักษ์

2. นายพิสิษฐ์ สุทธิประภา

3. นายบัญชา แหล่งสนาม

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

โครงการ/ งาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่าลาด หมู่ที่ 1

ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 ม.ยาว 55.00 ม.หนา 0.10 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 275 ตร.ม.

แบบไม่มีรอยต่อตามยาว และลงลูกกรงโลหะทางสองข้าง ๆ ละ 0.50 ม.พร้อมเกรตปรับ

สถานที่ก่อสร้าง แยกจากถนนทางหลวงแผ่นดิน ซอยบ้านนายทองจันทร์ ยุยสุستی ถึงบ้านนางกุหลาบ ไชยดา บ้านท่าลาด ม.1 ต.เหล่าน้อย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

ก่อสร้าง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ถนน-203/56,ถนน-204/56

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าน้อย

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 4 แผ่น และ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างงานทาง 1 แผ่น

ประมาณราคาวันที่ 9 เดือน มกราคม พ.ศ.2566

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานถนน คสล.	81,409.91	1.3624	110,912.86	
2	ป้ายโครงการ	3,500.00	-	3,500.00	
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F					
	เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย.....0.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....0.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				
		รวมค่าก่อสร้าง		114,412.86	
		คิดเพียง		114,000.00	

หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายเจษฎา นาเมืองรักษ์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายพิสิษฐ์ สุทธิประภา)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานธุรการปฏิบัติงาน

รักษาราชการแทนนายช่างโยธา

ลงชื่อ กรรมการ/เลขานุการ

(นายปัญญา แผล่งสนาม)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ

เห็นชอบ

(นางสาวพันทิพย์ บุญจันทร์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าน้อย

ลงชื่อ

อนุมัติ

(นายมนต์พิทักษ์ บุรณะเสน)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเหล่าน้อย

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/ งาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่าลาด หมู่ที่ 1

ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 ม.ยาว 55.00 ม.หนา 0.10 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 275 ตร.ม.

แบบไม่มีรอยต่อตามยาว และลงลูกกรงให้ล้นทางสองข้าง ๆ ละ 0.50 ม.พร้อมเกรดปรับ

สถานที่ก่อสร้าง แยกจากถนนทางหลวงแผ่นดิน ซอยบ้านนายทองจันทร์ สุธสุตติ์ ถึงบ้านนางกุหลาบ ไชยดา บ้านท่าลาด ม.1 ต.เหล่าน้อย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

ก่อสร้าง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ถนน-203/56,ถนน-204/56

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % เขตฝนตก ปกติ

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ประมาณราคาวันที่ 9 เดือน มกราคม พ.ศ.2566

ราคาน้ำมัน โซล่าที่ อ.เมืองร้อยเอ็ด 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	งานถางป่าและขุดต่อขนาดเบา	ตร.ม.	275.00	1.78	489.50	1.3624	2.42	666.89
2	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	4.40	236.92	1,042.42	1.3624	322.77	1,420.19
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	5.50	428.32	2,355.74	1.3624	583.54	3,209.46
4	งานผิวทาง คสล.หนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	275.00	265.84	73,106.82	1.3624	362.18	99,600.73
5	งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	5.00	219.63	1,098.14	1.3624	299.22	1,496.10
6	งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	22.50	147.44	3,317.29	1.3624	200.86	4,519.47
7	งานรอยต่อตามยาว	ม.	-	60.66	-	1.3624	82.64	-
8	งานวางท่อระบายน้ำ	ม.	-	-	-	1.3624	-	-
9	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,500.00	3,500.00			3,500.00
							TOTAL	114,412.84

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

81,409.91

2 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3624

3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง(Factor FN) = 1 x 2

110,912.86

4 รวมค่าก่อสร้าง

110,912.86

5 ค่าป้ายโครงการ

3,500.00

รวมงบประมาณค่าก่อสร้าง

114,412.86

คิดเป็นงบประมาณค่าก่อสร้างทั้งสิ้น

114,000.00

ตัวอักษร

หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน

ราคาค่าก่อสร้างถนน

275

ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตารางเมตรละ

416.05 บาท

ลงชื่อ

ประมาณราคา

ลงชื่อ

ตรวจสอบ ลงชื่อ

ตรวจสอบ

(นายบัญชา แห่หลังนาม)

(นายพิสิษฐ์ สุทธิประภา)

(นายเจษฎา นามเมืองรักษ์)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน รักษาการแทนนายช่างโยธา

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ประจำปีงบประมาณ 2566

การ/ งาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่าลาด หมู่ที่ 1

.มาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 ม.ยาว 55.00 ม.หนา 0.10 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 275 ตร.ม.

แบบไม่มีรอยต่อตามยาว และลงลูกรังให้ล้นทางสองข้าง ๆ ละ 0.50 ม.พร้อมเกรดปรับ

สถานที่ก่อสร้าง แยกจากถนนทางหลวงแผ่นดิน ซอยบ้านนายทองจันทร์ สุขสุตดี ถึงบ้านนางกุหลาบ ไชยตา บ้านท่าลาด ม.1 ต.เหล่าน้อย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

ก่อสร้าง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ถนน-203/56,ถนน-204/56

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % เขตฝนตก ปกติ

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ประมาณราคาวันที่ 9 เดือน มกราคม พ.ศ.2566 ราคาน้ำมัน โซล่าที่ อ.เมืองร้อยเอ็ด 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง กม.	ค่าขนส่ง บาท	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	280.37	-	-	280.37	ราคาพาณิชย์ จ.รอ.
2	ค่าดินลูกรัง	ลบ.ม.	70.00	-	-	70.00	ราคาท้องถิ่น
3	ทรายหยาบ(ราคาทำทราย)	ลบ.ม.	280.37	-	-	280.37	ราคาพาณิชย์ จ.รอ.
4	หินย่อย เบอร์ 1	ลบ.ม.	560.75	-	-	560.75	ราคาพาณิชย์ จ.รอ.
5	เหล็กตะแกรงไวรเมซ 4 มม.,6 มม. @ 0.30x0.30 ม.#	ตร.ม.	25.62	-	-	25.62	ราคาท้องถิ่น
6	เหล็ก DB 12	กก.	25.88	-	-	25.88	ราคาพาณิชย์ จ.รอ.
7	เหล็ก RB 19	กก.	24.95	-	-	24.95	ราคาพาณิชย์ จ.รอ.
8	คอนกรีตผสมเสร็จ 280 กก./ตร.ชม.(ลูกบาศก์)	ลบ.ม.	2,046.73	-	-	2,046.73	ราคาพาณิชย์ จ.รอ.
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1	ถุง	112.14	-	-	120.09	ราคาพาณิชย์ จ.รอ.
10	ท่อระบายน้ำ ขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม.	ท่อน	233.64	-	-	233.64	ราคาพาณิชย์ จ.รอ.
11	แผ่นพลาสติกใส หนา 0.07 มม.	ม.	10.00	-	-	10.00	ราคาท้องถิ่น

1.งานวางป่าและชุดคอ ขนาดเบา (มีการถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.78 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.78 บาท/ตร.ม.

2.งานไหล่ทางวัสดุรวม ค่าวัสดุสอบราคาจากผู้ประกอบการ

ค่าวัสดุถึงหน้างาน = 70.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุด-ชน 33.29 บ.) = 33.29 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 32.09 บาท/ลบ.ม.

รวม = 135.38 บาท/ลบ.ม.

...ส่วนการยุบตัว =x 1.75 (1)= 236.92 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ 69.89 บ.) (2)= - บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = (1) + (2) = 236.92 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 236.92 บาท/ลบ.ม.

วัสดุจากแหล่ง	=	280.37 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>280.37 บาท/ลบ.ม.</u>
...ส่วนการยุบตัว =.....x 1.40	(1)=	392.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)(งานดินคันทาง : บดทับ 47.74 บ.)x 0.75	(2)=	35.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = (1) + (2)	=	<u>428.32 บาท/ลบ.ม.</u>
ค่างานต้นทุน	=	<u>428.32 บาท/ลบ.ม.</u>

4.งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 เมตร

ขนาดพื้นที่ผิวทาง	ขนาด กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง ,ยาว 55.00 ม. มีพื้นที่	=	275.00 ตร.ม.
ปริมาณผิวทาง	หนา 0.1 ม. มีปริมาตรคอนกรีต	=	27.50 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	27.50 ลบ.ม. @ 2,046.73 บ.	=	56,285.08 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	275.00 ตร.ม. X 25.62 บ./ ตร.ม.	=	7,045.50 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	275.00 ตร.ม. X 5.00 บ./ ตร.ม.	=	1,375.00 บาท
แผ่นพลาสติก	275.00 ตร.ม. X 10.00 บ./ ตร.ม.	=	2,750.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง 20.60 บ.)=	55.00 x 20.60=	=	2,266.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต:ค่าปูผิวคอนกรีต 12.31 บ.)=	12.31 x 275.00 ตร.ม.	=	3,385.25 บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 8.73_ บ.)=	8.73 x - ตร.ม.	=	- บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	275.00 ตร.ม. X 0.00 บ. / ตร.ม.	=	- บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	=	<u>73,106.83 บาท</u>
ค่างานต้นทุน = 73,106.83 ./ 275.00	=	=	<u>265.84 บาท/ตร.ม.</u>

5.งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

ขนาดเหล็กที่ใช้	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ RB Ø 19 มม. น้ำหนัก	2.23 กก./ม.
ยาวท่อนละ	0.50 ม. @ 0.30 ม. ตัดทุกความยาว	200.00 ม.
ความยาว	55.00 ม./200 ม. = 1.00 จุด ความกว้างผิวทาง	5.00 ม.
จำนวนเหล็ก	16.67 ท่อน รวมความยาวเหล็กที่ใช้	= 8.33 ม.
คิดจากความยาว	8.33 ม.	
ค่าเหล็ก	18.58 กก. @ 24.95 (บาท / ตัน) / 1,000)	= 463.65 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	16.67 ชุด @ 10.00 บ.	= 166.67 บาท
JOINT FILLER	0.63 ตร.ม. @ 400.00 บ.	= 250.00 บาท
JOINT SEALER	3.13 ลิตร @ 45.00 บ.	= 140.63 บาท
ค่าหยอดยาง	5.00 ม. @ (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	15.44 บ.)
		= 77.20 บาท
แผ่นพลาสติก	- ม. @ 10.00 บ.	= - บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>1,098.15 บาท</u>
ค่างานต้นทุน = 1,098.15 ./ 5.00	=	<u>219.63 บาท/ม.</u>

ขนาดเหล็กที่ใช้	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ RB Ø 19 มม.	น้ำหนัก	2.23 กก./ม.
ยาวท่อนละ	0.50 ม.	@ 0.30 ม.	ตัดทุกความยาว 10.00 ม.
ความยาว	55.00 ม./10 ม. =	4.50 จุด	ความกว้างผิวทาง 5.00 ม.
จำนวนเหล็ก	75.00 ท่อน	รวมความยาวเหล็กที่ใช้	= 37.50 ม.
คิดจากความยาว	37.50 ม.		
ค่าเหล็ก	83.63 กก.	@ 24.95 (บาท / ตัน) / 1,000)	= 2,086.44 บาท
ค่าตัด JOINT,หยอดยาง	27.50 ม.	@ (งานผิวทางคอนกรีต:ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	15.44 บาท
			= 424.60 บาท
ทาสี + จาระบี	75.00 ชุด	@ 4.00 บ.	= 300.00 บาท
JOINT SEALER	11.25 ลิตร	@ 45.00 บ.	= 506.25 บาท
แผ่นพลาสติก	- ม.	@ 10.00 บ.	= - บาท
ค่าใช้จ่ายรวม =			= 3,317.29 บาท
ค่างานต้นทุน =	3,317.29	./ 22.50	= 147.44 บาท/ ม.

7.งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

ขนาดเหล็กที่ใช้	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย DB Ø 12 มม.	น้ำหนัก	0.88 กก./ม.
ยาวท่อนละ	0.50 ม.	@ 0.50 ม.	ตัดตามความยาว 55.00 ม.
จำนวนเหล็ก	110.00 ท่อน	รวมความยาวเหล็กที่ใช้	= 55.00 ม.
คิดจากความยาว	55.00 ม.		
ค่าเหล็ก	48.29 กก.	@ 25.88 (บาท / ตัน) / 1,000)	= 1,249.75 บาท
ค่าตัดJOINT,หยอดยาง	55.00 ม.	@ (งานผิวทางคอนกรีต:ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	15.44 บ.)
			= 849.20 บาท
JOINT SEALER	27.50 ลิตร	@ 45.00 บ.	= 1,237.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม =			= 3,336.45 บาท
ค่างานต้นทุน =	3,336.45 ./	55.00	= 60.66 บาท/ ม.

8. งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด Ø 0.40 ม.

จำนวนจุด	- จุด	จุดละ	7.00 ท่อน	=	- ท่อน
ขุดดิน	- ลบ.ม.	@ 99.00 บ.		=	- บาท/ ม.
ค่าท่อ				=	233.64 บาท/ ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ	300.00 บาท				
ค่าขนส่ง	17 กม.	= (42.41 × 13) + 300	=	851.33 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง	
ค่าขนส่งเฉลี่ย		= 851.33 / 32	=	26.60 บาท / ม.	
ค่าวางและกลบกลับ	= 140.00 บาท/ม. X	- ม.	=	- บาท / ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม =			=	- บาท/ ม.	
ค่างานต้นทุน =			=	- บาท/ ม.	

รายละเอียดราคาอ้างอิงราคากลางได้จาก

- 1)ราคาอ้างอิงราคากลาง พาณิชนัยจังหวัดร้อยเอ็ด เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565
- 2)บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบขบวนรถขบวนกลาง ฉบับปรับปรุง เดือน พฤศจิกายน 2559
- 3)ราคาสินค้ายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- 4)หลักเกณฑ์การใช้ตาราง Factor F ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2565

ลงชื่อ 
(นายบัญชา แห่ลงสนาม)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

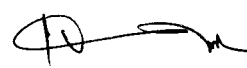
ประมาณราคา ลงชื่อ

(นายพิสิษฐ์ สุทธิประภา)

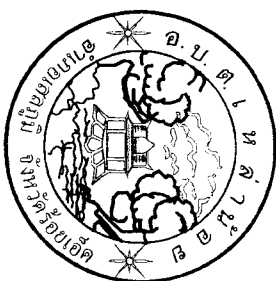
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

รักษาราชการแทนนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

ลงชื่อ 
(นายเจษฎา นามืองรักษ์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

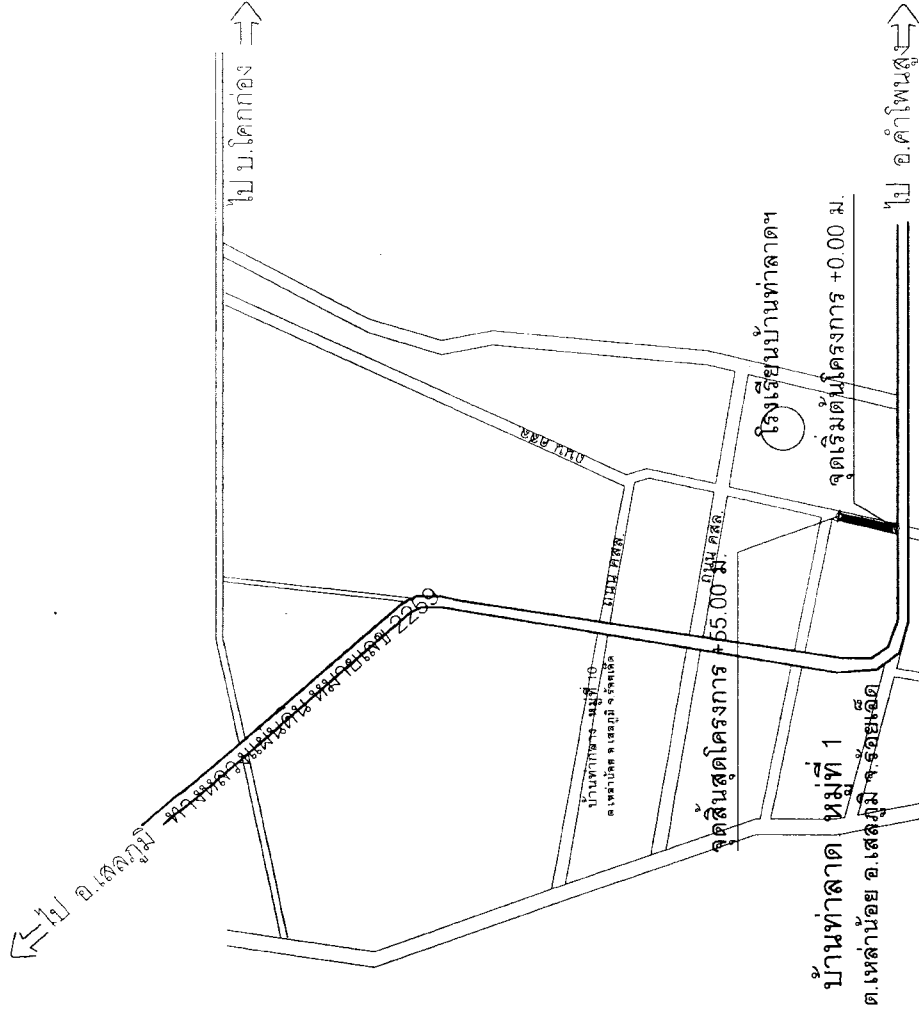
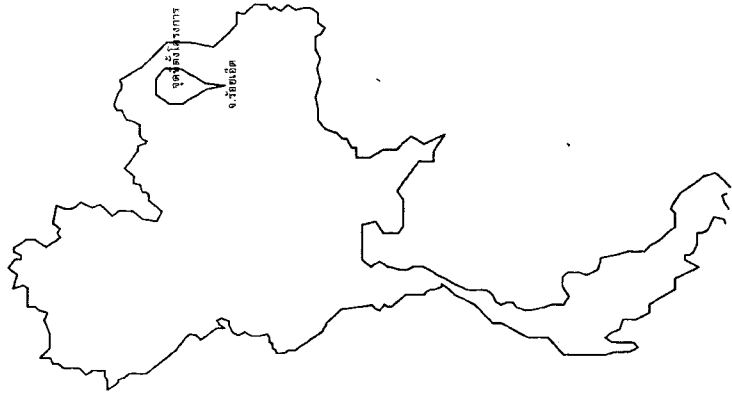


ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่าลาด หมู่ที่ 1 ตำบลเหล่าน้อย

ปรับปรุงซ่อมแซมถนน คสล.กว้าง 5.00 ม.ยาว 55.00 ม.หนา 0.10 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 275 ตร.ม.

ตั้งอยู่ครึ่งในหล่งทางสองข้างละ 0.50 ม.บดอัดพร้อมเกรดปรับแต่ง

ประจำปีงบประมาณ 2566



แผนที่สังเขป

NO SCALE

รายละเอียดประกอบแบบ

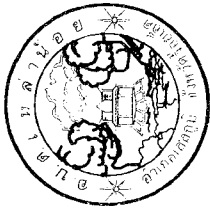
โครงการ/งาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่าลาด หมู่ที่ 1

ปริมาณงาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนน คสล.กว้าง 5.00 ม.ยาว 55.00 ม.หนา 0.10 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 275 ตร.ม. ลงดูรังวัดเส้นทางตั้งฯละ 0.50 ม. บดอัดพร้อมเกรดปรับแต่ง

สถานที่ก่อสร้าง จากแยกถนนทางหลวงแผ่นดิน ขอยบ้านนายทองจันทร์ ชัยสุสติ ถึงบ้านนาทุกหลาบ ไชยตา บ้านท่าลาด หมู่ที่ 1

ต.เหล่าน้อย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

หมายเหตุ งานถนน คสล. ให้ใช้แบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ถน-204/56 เป็นหลักเท่านั้น และให้นำแบบเลขที่ ถน-203/56 มาใช้เฉพาะรายละเอียดไม่กว่าดลาคิวพื้น คสล.



กระทรวง

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
เสริมเหล็ก บ้านท่าลาด หมู่ที่ 1
ต.เหล่าน้อย อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

ออกแบบโดย

บริษัท (บริษัท) จำกัด
ผู้จัดทำแบบ

ทำแบบ

บริษัท (บริษัท) จำกัด
ผู้จัดทำแบบ

ตรวจ

บริษัท (บริษัท) จำกัด
ผู้จัดทำแบบ

เห็นชอบ

บริษัท (บริษัท) จำกัด
ผู้จัดทำแบบ

อนุมัติ

บริษัท (บริษัท) จำกัด
ผู้จัดทำแบบ

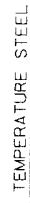
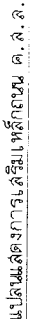
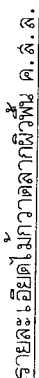
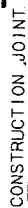
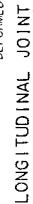
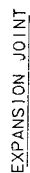
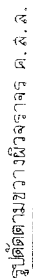
อนุมัติ

บริษัท (บริษัท) จำกัด
ผู้จัดทำแบบ

หน้า

1

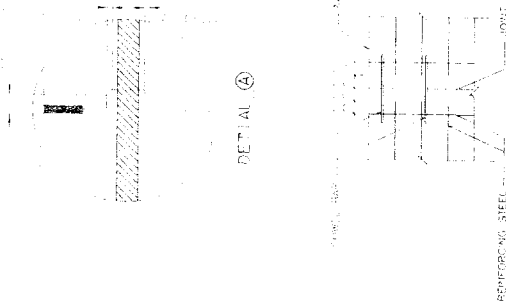
3



SLAB THICKNESS (CM.)		LONGITUDINAL REINFORCEMENT		TRANSVERSE REINFORCEMENT	
DIAMETER/SPACING		WELDED/SPACING (IS - 17200 keel)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA (IS - 17200 keel)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA (IS - 17200 keel)	
		STEEL AREA (Sq.mm/m)	STEEL AREA (Sq.mm/m)	STEEL AREA (Sq.mm/m)	STEEL AREA (Sq.mm/m)
15	980, 23m.	755	112	LONG. WIDTH (M)	MINIMUM REQD. (IS - 17200 keel)
				LONG. WIDTH (M)	MINIMUM REQD. (IS - 17200 keel)
18	980, 23m.	277	121	LONG. WIDTH (M)	MINIMUM REQD. (IS - 17200 keel)
				LONG. WIDTH (M)	MINIMUM REQD. (IS - 17200 keel)
20	980, 20m.	318	139	LONG. WIDTH (M)	MINIMUM REQD. (IS - 17200 keel)
				LONG. WIDTH (M)	MINIMUM REQD. (IS - 17200 keel)
23	980, 18m.	353	154	LONG. WIDTH (M)	MINIMUM REQD. (IS - 17200 keel)
				LONG. WIDTH (M)	MINIMUM REQD. (IS - 17200 keel)
25	980, 15m.	424	185	LONG. WIDTH (M)	MINIMUM REQD. (IS - 17200 keel)
				LONG. WIDTH (M)	MINIMUM REQD. (IS - 17200 keel)

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	DB	12	50	50
DOWEL BARS	RB	25	50	30



รายงานประจำปี

- [illegible]

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

การ. ส.ม. ๑. ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

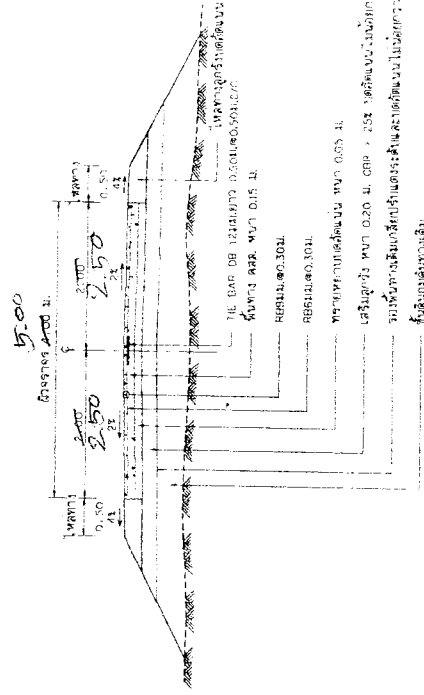
รายการประกอบแบบ

1. วัสดุตาม ที่เสนอไว้ให้ในแบบ (รวมทั้งของประกอบ) ให้ใช้ตามที่ระบุ
2. วัสดุเสริมที่เพิ่มหรือลดจะอยู่ที่การก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบ ให้ใช้ตามข้อกำหนดของงานก่อสร้าง (S.P. 30)
3. วัสดุเสริมที่เพิ่มหรือลดจะอยู่ที่การก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบ ให้ใช้ตามข้อกำหนดของงานก่อสร้าง (S.P. 30)
4. วัสดุเสริมที่เพิ่มหรือลดจะอยู่ที่การก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบ ให้ใช้ตามข้อกำหนดของงานก่อสร้าง (S.P. 30)
5. วัสดุเสริมที่เพิ่มหรือลดจะอยู่ที่การก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบ ให้ใช้ตามข้อกำหนดของงานก่อสร้าง (S.P. 30)
6. วัสดุเสริมที่เพิ่มหรือลดจะอยู่ที่การก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบ ให้ใช้ตามข้อกำหนดของงานก่อสร้าง (S.P. 30)
7. วัสดุเสริมที่เพิ่มหรือลดจะอยู่ที่การก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบ ให้ใช้ตามข้อกำหนดของงานก่อสร้าง (S.P. 30)
8. วัสดุเสริมที่เพิ่มหรือลดจะอยู่ที่การก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบ ให้ใช้ตามข้อกำหนดของงานก่อสร้าง (S.P. 30)
9. วัสดุเสริมที่เพิ่มหรือลดจะอยู่ที่การก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบ ให้ใช้ตามข้อกำหนดของงานก่อสร้าง (S.P. 30)
10. วัสดุเสริมที่เพิ่มหรือลดจะอยู่ที่การก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบ ให้ใช้ตามข้อกำหนดของงานก่อสร้าง (S.P. 30)
11. วัสดุเสริมที่เพิ่มหรือลดจะอยู่ที่การก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบ ให้ใช้ตามข้อกำหนดของงานก่อสร้าง (S.P. 30)
12. วัสดุเสริมที่เพิ่มหรือลดจะอยู่ที่การก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบ ให้ใช้ตามข้อกำหนดของงานก่อสร้าง (S.P. 30)

10. วัสดุเสริมที่เพิ่มหรือลดจะอยู่ที่การก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบ ให้ใช้ตามข้อกำหนดของงานก่อสร้าง (S.P. 30)

11. วัสดุเสริมที่เพิ่มหรือลดจะอยู่ที่การก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบ ให้ใช้ตามข้อกำหนดของงานก่อสร้าง (S.P. 30)

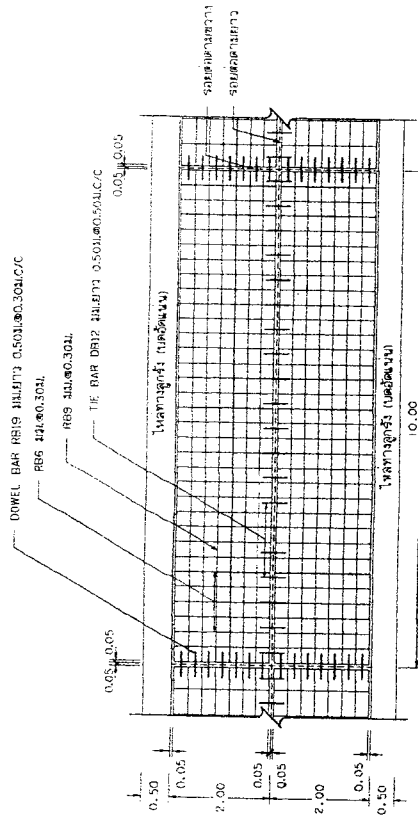
12. วัสดุเสริมที่เพิ่มหรือลดจะอยู่ที่การก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้แบบ ให้ใช้ตามข้อกำหนดของงานก่อสร้าง (S.P. 30)



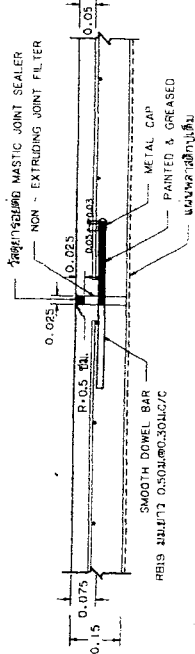
รูปตัดถนน คสล.
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRE MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

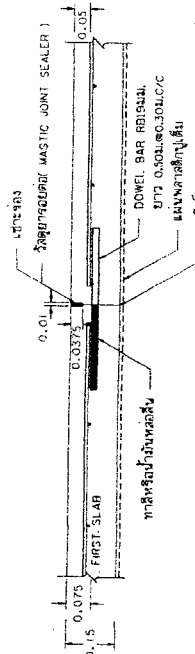
BAR MESH (Is - 1200 Ksc)	WIRE MESH (Is - 2,250 Ksc)
(เหล็กเสริมขนาด 12 มม.)	(เหล็กเสริมขนาด 2.5 มม.)
DIA / SPACING	DIA / SPACING
STEEL AREA	STEEL AREA
(ตร.ม./ม.)	(ตร.ม./ม.)
Ø 6 มม. 0.30 ม.	Ø 4 มม. 0.30 ม.
Ø 9 มม. 0.30 ม.	Ø 6 มม. 0.30 ม.
2.2	0.940



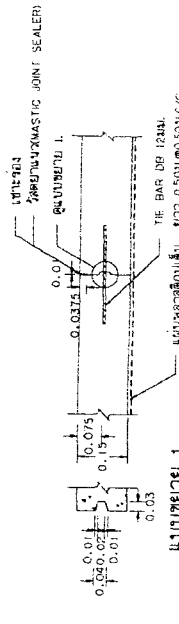
แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



แบบขยาย 1.
NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวงชนบท

ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่เกิน 15 ตัน

วันที่ 15/05/2564

ผู้จัดทำแบบ: วิศวกร

ผู้ตรวจสอบแบบ: วิศวกร

ผู้อนุมัติแบบ: วิศวกร

ผู้รับแบบ: วิศวกร